

60 Years of Business in SINGAPORE

シンガポールの発展に寄与する五洋建設の軌跡



エスプラネード・シアターズ・オン・ザ・ベイ 1998年
「ドリアン」と呼ばれる、コンサートホール、
劇場を備えた多目的芸術センター



アートサイエンス・ミュージアム 2007年
蓮の花をモチーフにして建設された
マリナーベイのランドマーク



ION オーチャード・ジ オーチャードレジデンス
2006年
MRT駅舎の上に建設した、
当社施工最高高さ218mの複合施設



シム・リム・スクエアビル
1983年
シンガポールで受注した
初の大型商業施設



Wheelock Place
1991年
黒川紀章氏設計の複合施設



VIVO CITY
2003年
伊東豊雄氏設計の複合商業施設



マウント・エリザベス・ノベナ病院
2010年
シンガポールで受注した初の
大型医療施設



センカン総合病院
2014年
当社過去最大受注額の建築工事



ジュロン造船所ドックおよび岸壁
1964年
シンガポールでの最初の
プロジェクト



チャンギ国際空港用地埋立
1976年
当時東南アジア最大の埋立工事



トゥアス埋立
1984年
約700億円の世界最大規模の
埋立工事



ジュロン第2期・トゥアス埋立 1996年
ジュロン第3期3B埋立 1998年
ジュロン第4期・トゥアス埋立 2000年
超大型埋立を連続受注



パシルパンジャン コンテナターミナル3・4期埋立 2007年
1期工事に続き受注した
コンテナターミナル建設工事



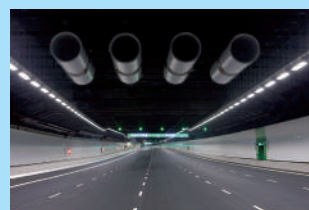
トゥアスフィンガーワン埋立
2014年
次世代コンテナターミナル開発に
向けた最初の大規模港湾埋立工事



MRT ユーティー駅、克蘭ジ駅
1993年
シンガポールで受注した
初の鉄道工事



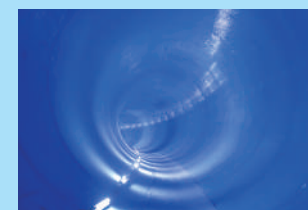
大深度下水道トンネル(DTSS)
1999年
海外で初めての
長距離シールド工事



マリナー地区高速道路485工区
2008年
ベイエリア中央に位置する
シンガポール初の海底トンネル



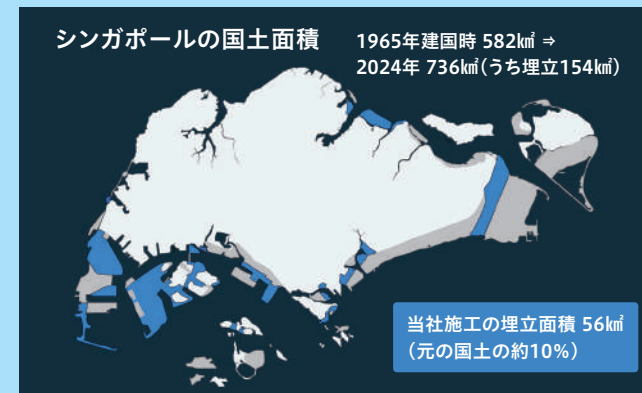
トムソン・イーストコースト線
地下鉄T219工区 2014年
オーチャード駅と隣接したトンネル、
待機所、地下鉄連絡通路等工事



大深度下水道トンネル2期
(DTSS2期) 2017年
二次覆工に当社開発の100年耐用
の耐硫酸性コンクリートを使用した
シールド工事



テコン島A・C地区干拓地造成
2018年
シンガポールで初めて発注された
約810haの干拓工事



自航式浚渫船アンドロメダV(1999年稼働開始)

1964年 シンガポール進出、1965年 シンガポール建国

黎明期 (首相:リー・クアンユー 1959年~1990年)

- ・公共住宅(HDB)の大規模供給
- ・港湾の整備、チャンギ国際空港の建設推進
- ・水資源の確保

成長期 (首相:ゴー・チョクトン 1990年~2004年)

- ・芸術・スポーツ振興
- ・質の高い住環境の整備、余暇活動の充実
- ・産業用地の確保、交通・通信基盤の整備

発展期 (首相:リー・シェンロン 2004年~2024年)

- ・高齢化社会への対応
- ・スマートシティ加速(公共交通の利便性向上)
- ・空港・港湾の拡張

現在 (首相:ローレンス・ウォン 2024年~)

- ・新規住宅地の供給と既存住宅地の活性化
- ・緑地インフラの拡大と気候変動に配慮した都市設計
- ・鉄道網の拡張と統合コミュニティハブの開発