

2023年度決算・2024年度業績予想

2024年5月

 五洋建設株式会社

目次

2023年度決算・2024年度業績予想

トピックス

■ 受注（個別）2023年度実績・2024年度予想	1	■ サステナビリティ経営の実践	8
■ 2023年度 決算実績	2	■ 働き方改革の取組み	9
■ 2024年度 業績予想	3	■ 五洋建設ミュージアム（一般公開）	10
■ 中期経営計画の進捗状況	4	■ 外部表彰（北国の省エネ・新エネ大賞他）	11
■ 部門別売上高・営業利益の推移（連結）	5	■ GXの推進 建設事業活動のカーボンニュートラル化	12
■ 財務計画・株主還元	6	■ GXの推進 洋上風力建設への挑戦	13
■ 株主構成	7	■ DXの推進 港湾構造物の維持管理トータルシステム	14
		■ 生産性向上 港湾工事のプレキャスト化の推進	15
		■ 国内土木 2023年度 主要竣工工事	16
		■ 国内建築 豊洲千客万来 完成	17
		■ 国内建築 月島三丁目再開発工事の進捗	18
		■ 国内建築 2023年度 主要竣工工事	19
		■ 海外 シンガポール大深度下水道トンネル完成	20
		■ 海外 主要手持工事一覧	21



本資料に記載された、予想・見通し等につきましては、資料作成時点において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績数値等は、今後さまざまな要因によって記載の予想・見通し等とは異なる可能性があります。

■受注（個別）2023年度実績・2024年度予想

(単位：億円)

■2023年度受注実績

- 国内土木：2,736億円（前期比 ▲369億円）
 - ～通常工事(馬毛島、響WF除く)は大幅増加（+625億円）
 - ・海上：1,599億円（前期比 ▲775億円）
前期の大型工事(馬毛島、響WF)の影響で大幅減少も通常工事は防衛関連で大幅増加（+188億円）
 - ・陸上：1,137億円（前期比 +406億円）
通常工事(馬毛島除く)の大幅増加（+437億円）
- 国内建築：2,506億円（前期比 +289億円）
 - ～官民ともに複数の大型工事(月島を除く、前期比+847億円)
 - ・住宅：197億円（前期比 ▲540億円）
前期の月島再開発工事の影響により大幅減少
 - ・非住宅：2,309億円（前期比 +829億円）
官庁(広島市中央卸市場、防衛施設等)、民間(複数の大型物流施設、工場、病院等)により大幅増加
- 海外：680億円（前期比 ▲684億円）
 - ・土木：144億円（前期比 ▲162億円）
大型港湾工事の期ずれ等、新規大型工事なし
 - ・建築：536億円（前期比 ▲522億円）
香港で複数の工事を受注

■2024年度受注予想

- ～国内外ともに引き続き堅調な受注環境
- 国内土木：2,200億円（前期比▲536億円）
 - ・国土強靱化、防衛関連等に加え、能登半島地震復興に取り組む
- 国内建築：2,500億円（前期比▲6億円）
 - ・フロントローディングの取組みで利益を伴う受注確保
- 海外：1,500億円（前期比+820億円）
 - ・利益重視の徹底（事前のリスク把握徹底、技術に裏打ちされた営業戦略、自社船舶の稼働率を高める戦略の明確化）

		2022	2023		2024			
		実績	実績	対2022 増減	対2022 増減率	予想	対2023 増減	対2023 増減率
国内土木	官庁	2,198	1,934	▲264	▲12.0%	1,750	▲184	▲9.5%
	民間	908	802	▲106	▲11.6%	450	▲352	▲43.9%
	計	3,106	2,736	▲369	▲11.9%	2,200	▲536	▲19.6%
	海上	2,374	1,599	▲775	▲32.6%	1,150	▲449	▲28.1%
	陸上	732	1,137	406	55.4%	1,050	▲87	▲7.7%
	(海上比率)	76.4%	58.4%	-	-	52.3%	-	-
国内建築	官庁	559	800	242	43.2%	200	▲600	▲75.0%
	民間	1,658	1,705	47	2.8%	2,300	595	34.9%
	計	2,217	2,506	289	13.0%	2,500	▲6	▲0.2%
	住宅	737	197	▲540	▲73.3%	300	103	52.4%
	非住宅	1,480	2,309	829	56.0%	2,200	▲109	▲4.7%
	(住宅比率)	33.3%	7.9%	-	-	12.0%	-	-
海外	官庁	2,757	2,735	▲22	▲0.8%	1,950	▲785	▲28.7%
	民間	2,566	2,507	▲59	▲2.3%	2,750	243	9.7%
	国内計	5,323	5,242	▲81	▲1.5%	4,700	▲542	▲10.3%
海外	土木	306	144	▲162	▲52.9%	1,200	1,056	732.7%
	建築	1,058	536	▲522	▲49.4%	300	▲236	▲44.0%
	計	1,364	680	▲684	▲50.2%	1,500	820	120.6%
建設事業計	土木	3,412	2,880	▲531	▲15.6%	3,400	520	18.0%
	建築	3,275	3,042	▲234	▲7.1%	2,800	▲242	▲7.9%
	建設事業計	6,687	5,922	▲765	▲11.4%	6,200	278	4.7%
その他	4	5	1	12.1%	5	0	4.5%	
合計	6,691	5,927	▲764	▲11.4%	6,205	278	4.7%	

2023年度 決算実績

(単位：億円)

過去最高の売上高、大幅増益も目標未達

■ 個別

※(達成率：2023年5月予想比)

○売上高：5,659億円(前期比+968、+20.6%)(達成率99.2%)

3部門ともに手持工事が進捗し、増収

▷国内土木：2,440億円(前期比+590、+31.9%)

▷国内建築：1,861億円(前期比+259、+16.2%)

▷海外：1,353億円(前期比+118、+9.6%)

○売上総利益：482億円(前期比+253、+111%)(達成率90.9%)

▷国内土木：368億円(前期比+89)、15.1%(前期比0.0P)

・大幅増収増益も、大型工事の進捗遅れ、過年度工事で設計変更獲得できなかった工事や不採算工事の増加等で目標未達

▷国内建築：123億円(前期比+32)、6.6%(前期比+1.0P)

・増収と利益率改善による増益で目標達成

▷海外：▲11億円(前期比+131)※前期工事損失160億円

・浚渫船不稼働による船舶管理収支悪化と為替の影響による赤字工事の損失増加等により目標未達

○営業利益：263億円(前期比+236)(達成率83.6%)

※営業外：子会社配当金24億円、為替差益4億円

借入金利息増加9億円(前期比)

○経常利益：279億円(前期比+274)(達成率94.6%)

※政策保有株売却益11億円(8銘柄、うち2銘柄は部分売却)

※関係会社株式評価損40億円(UG M&E社※126億円、KBE社※213億円)

○当期純利益：168億円(前期比+166)(達成率83.8%)

■ 連結 ~シンガポールのUG M&E社、KBE社の業績悪化

○売上高：6,177億円(前期比+1,155、+23.0%)(達成率101.3%)

○売上総利益：533億円(前期比+269、+101.8%)(達成率92.3%)

○営業利益：292億円(前期比+250)(達成率85.7%)

○経常利益：272億円(前期比+258)(達成率85.1%)

○当期純利益：179億円(前期比+172)(達成率81.3%)

※1 UG M&E社(設備系100%子会社)：売上総利益損失11、減損9億円

※2 KBE社(土木系持分法適用会社、保有28.74%、SGXカタリスト市場)：

持分法投資損失(営業外)5億円

	個別						連結					
	2023実績		対2022増減		2023予想(23.5発表)		2023実績		対2022増減		2023予想(23.5発表)	
国内土木	2,440		590	31.9%	2,500		2,664		699	35.5%	2,650	
国内建築	1,861		259	16.2%	1,800		1,893		269	16.5%	1,850	
海外	1,353		118	9.6%	1,400		1,506		174	13.1%	1,500	
その他	5		1	12.1%	5		114		14	13.7%	100	
売上高	5,659		968	20.6%	5,705		6,177		1,155	23.0%	6,100	
国内土木	368	15.1%	89	0.0p	400	16.0%	406	15.2%	119	0.6p	418	15.8%
国内建築	123	6.6%	32	1.0p	110	6.1%	128	6.7%	32	0.9p	115	6.2%
海外	▲11	▲0.8%	131	10.7p	20	1.4%	▲13	▲0.9%	121	9.2p	30	2.0%
その他	2	45.9%	0	2.1p	0	0.0%	13	11.4%	▲3	▲4.8p	15	15.0%
売上総利益	482	8.5%	253	3.6p	530	9.3%	533	8.6%	269	3.4p	578	9.5%
一般管理費	218	3.9%	17	▲0.4p	215	3.8%	242	3.9%	19	▲0.5p	238	3.9%
国内土木	246	10.1%	77	1.0p	280	11.2%	278	10.4%	107	1.7p	292	11.0%
国内建築	46	2.5%	28	1.3p	35	1.9%	49	2.6%	28	1.3p	38	2.1%
海外	▲31	▲2.3%	130	10.8p	0	0.0%	▲42	▲2.8%	119	9.3p	2	0.1%
その他	2	41.3%	0	3.4p	0	0.0%	6	5.6%	▲3	▲4.0p	8	8.0%
営業利益	263	4.7%	236	4.1p	315	5.5%	292	4.7%	250	3.9p	340	5.6%
営業外損益	16		38		▲20		▲19		8		▲20	
経常利益	279	4.9%	274	4.8p	295	5.2%	272	4.4%	258	4.1p	320	5.2%
特別損益	▲29		▲31		▲5		2		▲1		▲5	
税引前利益	250	4.4%	242	4.3p	290	5.1%	274	4.4%	257	4.1p	315	5.2%
当期純利益	168	3.0%	166	2.9p	200	3.5%	179	2.9%	172	2.8p	220	3.6%

	2023実績		対2022増減		2023予想(23.5発表)		2023実績		対2022増減		2023予想(23.5発表)	
総資産	5,278		323		5,300		5,660		578		5,500	
純資産	1,464	27.7%	113	0.5p	1,482	28.0%	1,731	30.6%	161	▲0.3p	1,721	31.3%
有利子負債残高	992	18.8%	129	1.4p	960	18.1%	1,103	19.5%	166	1.1p	1,135	20.6%
現預金残高	547		82		495		601		97		565	
純有利子負債	446	8.4%	47	0.4p	465	8.8%	502	8.9%	70	0.4p	570	10.4%
D/Eレシオ(ネット)	0.3		0.0		0.3		0.3		0.0		0.3	
ROE	11.9%		11.8p		14.1%		10.8%		10.4p		13.4%	

2024年度 業績予想

(単位：億円)

過去最高の売上高更新、利益計画見直し

■ 連結

※中計比：中期経営計画(2023年5月発表)に対する比率

- **売上高：6,550億円** (前期比+373、+6.0%、中計比1.01)
 - ▷ 国内土木：2,650億円 (前期比▲14、▲0.5%、中計比1.00)
 - ・豊富な手持ち工事の進捗により高水準維持
 - ▷ 国内建築：2,250億円 (前期比 +357、+18.9%、中計比1.05)
 - ・豊富な手持ち工事の進捗により前期比で大幅増収
 - ▷ 海外：1,550億円 (前期比 +44、+2.9%、中計比0.97)
 - ・大型港湾工事の着工遅れを見込む
 - ▷ その他：100億円 (前期比▲14、▲11.9%、中計比1.00)
 - ・造船、環境関連事業等
- **売上総利益：576億円** (前期比+43、+8.0%、中計比0.94)
 - ▷ 国内土木：380億円 (前期比▲26、▲6.4%、中計比0.88)
 - ・大型港湾工事の進捗遅れと響WF等の採算を保守的に見直し
 - ▷ 国内建築：155億円 (前期比+27、+21.5%、中計比1.19)
 - ・増収による増益、前期並みの利益率を見込む
 - ▷ 海外：26億円 (前期比+39、黒字転換、中計比0.65)
 - ・設備子会社UG M&Eの利益改善、船舶管理収支の改善等
 - ▷ その他：15億円 (前期比+2、+16.2%、中計比1.00)
- **営業利益：325億円** (前期比+33、+11.5%、中計比0.88)
 - ・事業規模拡大や設備投資に伴う借入金増と金利上昇による支払利息の増加等
- **経常利益：300億円** (前期比+28、+10.2%、中計比0.86)
 - ※政策保有株売却益5億円
- **当期純利益：200億円** (前期比+21、+11.9%、中計比0.83)

■ 主な経営指標 (連結)

- 有利子負債 1,270億円 (前期比+167)
 - D/E(ネット) 0.40倍 (前期比+0.11)
- ROE 11.2% (前期比+0.4P) ※PBR 1.28(24.3末)
- 総還元性向 40%以上 (配当24円、配当性向34.3%)
 - (自己株式取得、還元性向10%以上)

	個別						連結					
	2024予想 (24.5発表)		対2023 増減		2024計画 (23.5発表)		2024予想 (24.5発表)		対2023 増減		2024計画 (23.5発表)	
国内土木	2,500		60	2.5%	2,500		2,650		▲14	▲0.5%	2,650	
国内建築	2,200		339	18.2%	2,100		2,250		357	18.9%	2,150	
海外	1,400		47	3.5%	1,500		1,550		44	2.9%	1,600	
その他	5		0	4.5%	5		100		▲14	▲11.9%	100	
売上高	6,105		446	7.9%	6,105		6,550		373	6.0%	6,500	
国内土木	360	14.4%	▲8	0.0p	410	16.4%	380	14.3%	▲26	▲0.9p	430	16.2%
国内建築	150	6.8%	27	0.2p	125	6.0%	155	6.9%	27	0.1p	130	6.0%
海外	10	0.7%	21	1.6p	30	2.0%	26	1.7%	39	2.6p	40	2.5%
その他	0	0.0%	▲2	▲45.9p	0	0.0%	15	15.0%	2	3.6p	15	15.0%
売上総利益	520	8.5%	38	0.0p	565	9.3%	576	8.8%	43	0.2p	615	9.5%
一般管理費	230	3.8%	12	▲0.1p	220	3.6%	251	3.8%	9	▲0.1p	245	3.8%
国内土木	230	9.2%	▲16	▲0.9p	287	11.5%	244	9.2%	▲34	▲1.2p	299	11.3%
国内建築	70	3.2%	24	0.7p	48	2.3%	73	3.2%	24	0.7p	51	2.4%
海外	▲10	▲0.7%	21	1.6p	10	0.7%	0	0.0%	42	2.8p	12	0.8%
その他	0	0.0%	▲2	▲41.3p	0	0.0%	8	8.0%	2	2.4p	8	8.0%
営業利益	290	4.8%	27	0.1p	345	5.7%	325	5.0%	33	0.2p	370	5.7%
営業外損益	▲25		▲41		▲20		▲25		▲6		▲20	
経常利益	265	4.3%	▲14	▲0.6p	325	5.3%	300	4.6%	28	0.2p	350	5.4%
特別損益	▲5		24		▲5		▲10		▲12		▲5	
税引前利益	260	4.3%	10	▲0.2p	320	5.2%	290	4.4%	16	▲0.0p	345	5.3%
当期純利益	180	2.9%	12	▲0.0p	220	3.6%	200	3.1%	21	0.2p	240	3.7%

	2024予想 (24.5修正)	対2023増減	2024予想 (当初計画)	2024予想 (24.5修正)	対2023増減	2024予想 (当初計画)						
総資産	5,800	522	5,800	6,200	540	6,200						
純資産	1,555	91	▲0.9p	1,614	27.8%	1,842	29.7%	111	▲0.9p	1,872	30.2%	
有利子負債残高	1,095	18.9%	103	0.1p	1,060	18.3%	1,270	20.5%	167	1.0p	1,260	20.3%
現預金残高	510		▲37	505		530		▲71		565		
純有利子負債	585	10.1%	139	1.6p	555	9.6%	740	11.9%	238	3.1p	695	11.2%
D/E(レシオ(ネット))	0.4		0.1	0.3		0.4		0.1		0.4		
ROE	11.9%		0.0p	14.2%		11.2%		0.4p		13.3%		

■ 中期経営計画（2023～25年度）の進捗状況

(単位：億円)

	個別									
	2023		2024				2025			
	計画		実績		計画		予想 (24.5発表)		計画	
国内土木	2,200		2,736		2,200		2,200		2,200	
国内建築	2,200		2,506		2,000		2,500		2,000	
海外	1,000		680		1,200		1,500		1,200	
建設受注高	5,400		5,922		5,400		6,200		5,400	
国内土木	2,500		2,440		2,500		2,500		2,500	
国内建築	1,800		1,861		2,100		2,200		2,100	
海外	1,400		1,353		1,500		1,400		1,600	
その他	5		5		5		5		5	
売上高	5,705		5,659		6,105		6,105		6,205	
国内土木	400	16.0%	368	15.1%	410	16.4%	360	14.4%	420	16.8%
国内建築	110	6.1%	123	6.6%	125	6.0%	150	6.8%	125	6.0%
海外	20	1.4%	▲ 11	▲ 0.8%	30	2.0%	10	0.7%	40	2.5%
その他	0	0.0%	2	45.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
売上総利益	530	9.3%	482	8.5%	565	9.3%	520	8.5%	585	9.4%
一般管理費	215	3.8%	218	3.9%	220	3.6%	230	3.8%	225	3.6%
国内土木	280	11.2%	246	10.1%	287	11.5%	230	9.2%	295	11.8%
国内建築	35	1.9%	46	2.5%	48	2.3%	70	3.2%	45	2.1%
海外	0	0.0%	▲ 31	▲ 2.3%	10	0.7%	▲ 10	▲ 0.7%	20	1.3%
その他	0	0.0%	2	41.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
営業利益	315	5.5%	263	4.7%	345	5.7%	290	4.8%	360	5.8%
営業外損益	▲ 20		16		▲ 20		▲ 25		▲ 20	
経常利益	295	5.2%	279	4.9%	325	5.3%	265	4.3%	340	5.5%
特別損益	▲ 5		▲ 29		▲ 5		▲ 5		▲ 5	
税引前利益	290	5.1%	250	4.4%	320	5.2%	260	4.3%	335	5.4%
当期純利益	200	3.5%	168	3.0%	220	3.6%	180	2.9%	230	3.7%
一株当たり当期純利益(円)	70.1		58.8		77.5		63.5		82.1	
総資産	5,300		5,278		5,800		5,800		6,000	
純資産	1,482	28.0%	1,464	27.7%	1,614	27.8%	1,555	26.8%	1,694	28.2%
有利子負債残高	960	18.1%	992	18.8%	1,060	18.3%	1,095	18.9%	1,095	18.3%
現預金残高	495		547		505		510		450	
純有利子負債	465	8.8%	446	8.4%	555	9.6%	585	10.1%	645	10.8%
D/Eレシオ(ネット)	0.3		0.3		0.3		0.4		0.4	
ROE	14.1%		11.9%		14.2%		11.9%		14.2%	

	連結									
	2023		2024				2025			
	計画		実績		計画		予想 (24.5発表)		計画	
	2,650		2,664		2,650		2,650		2,650	
	1,850		1,893		2,150		2,250		2,150	
	1,500		1,506		1,600		1,550		1,700	
	100		114		100		100		100	
	6,100		6,177		6,500		6,550		6,600	
	418	15.8%	406	15.2%	430	16.2%	380	14.3%	440	16.6%
	115	6.2%	128	6.7%	130	6.0%	155	6.9%	130	6.0%
	30	2.0%	▲ 13	▲ 0.9%	40	2.5%	26	1.7%	50	2.9%
	15	15.0%	13	11.4%	15	15.0%	15	15.0%	15	15.0%
	578	9.5%	533	8.6%	615	9.5%	576	8.8%	635	9.6%
	238	3.9%	242	3.9%	245	3.8%	251	3.8%	250	3.8%
	292	11.0%	278	10.4%	299	11.3%	244	9.2%	307	11.6%
	38	2.1%	49	2.6%	51	2.4%	73	3.2%	48	2.2%
	2	0.1%	▲ 42	▲ 2.8%	12	0.8%	0	0.0%	22	1.3%
	8	8.0%	6	5.6%	8	8.0%	8	8.0%	8	8.0%
	340	5.6%	292	4.7%	370	5.7%	325	5.0%	385	5.8%
	▲ 20		▲ 19		▲ 20		▲ 25		▲ 20	
	320	5.2%	272	4.4%	350	5.4%	300	4.6%	365	5.5%
	▲ 5		2		▲ 5		▲ 10		▲ 5	
	315	5.2%	274	4.4%	345	5.3%	290	4.4%	360	5.5%
	220	3.6%	179	2.9%	240	3.7%	200	3.1%	250	3.8%
	77.2		62.7		84.5		70.6		89.3	
	5,500		5,660		6,200		6,200		6,400	
	1,721	31.3%	1,731	30.6%	1,872	30.2%	1,842	29.7%	2,001	31.6%
	1,135	20.6%	1,103	19.5%	1,260	20.3%	1,270	20.5%	1,300	20.3%
	565		601		565		530		465	
	570	10.4%	502	8.9%	695	11.2%	740	11.9%	835	13.0%
	0.3		0.3		0.4		0.4		0.4	
	13.4%		10.8%		13.3%		11.2%		13.0%	

部門別売上高・営業利益の推移 (連結)

● 国内土木

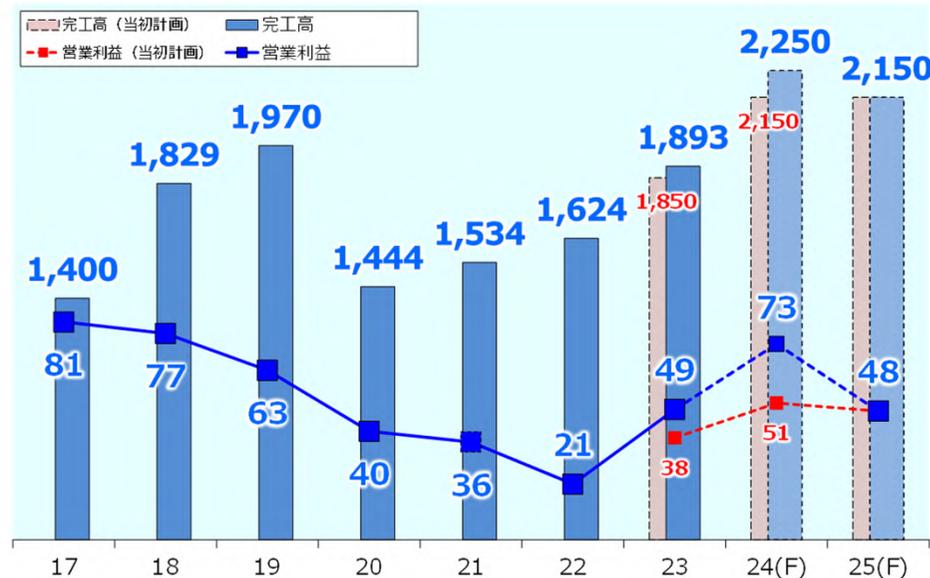
(億円)



● 国内建築

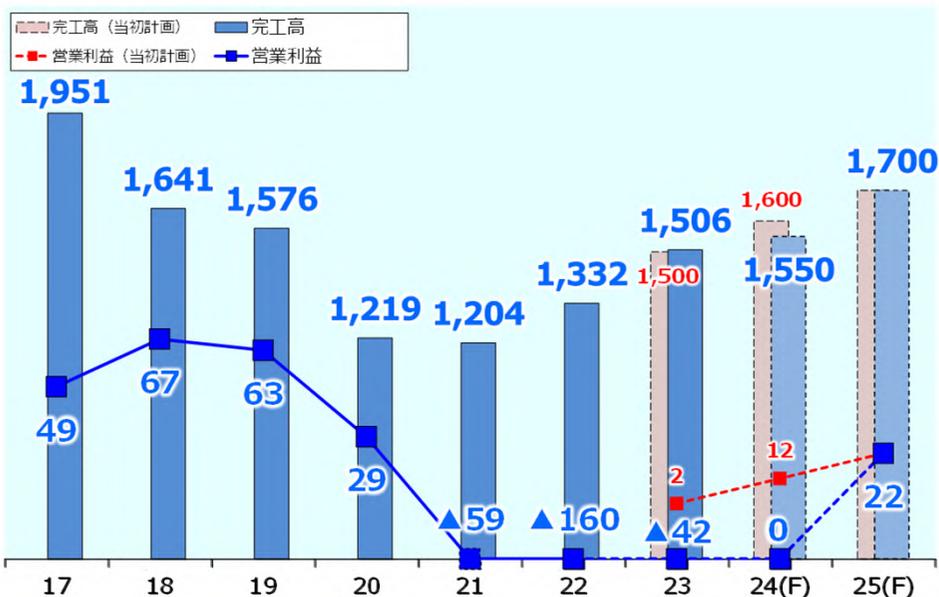
当初計画：中期経営計画（2023年5月発表）

(億円)



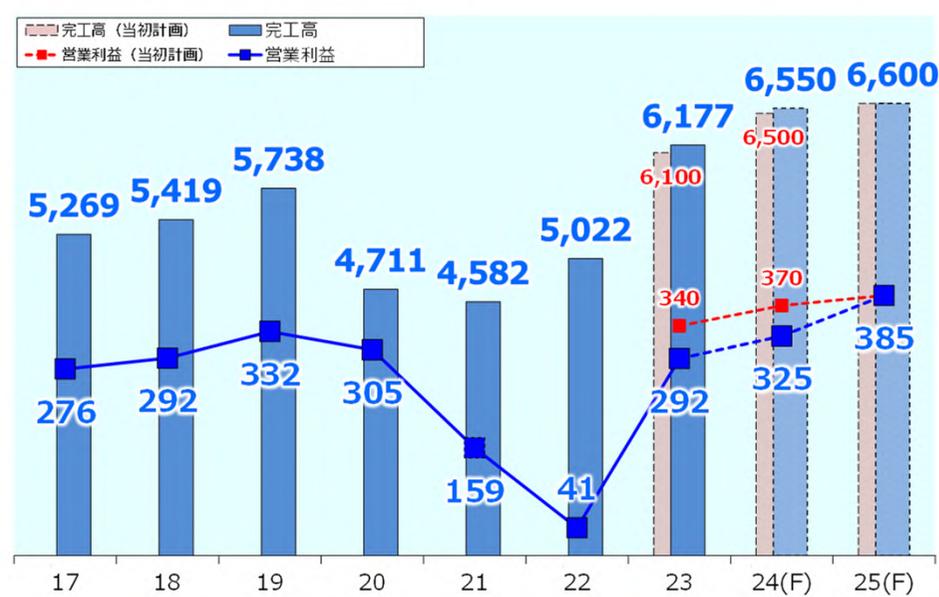
● 海外

(億円)



● 全社（その他を含む）

(億円)



■財務計画・株主還元

●財務計画 ～営業CFの確保と戦略的投資への対応

○豊富な事業量への対応 ～機動的な資金調達

- ・工事資金需要に対応した機動的な資金調達
- ・工事代金の着実な回収 ※営業CFは前期に比べ増加見込み

○戦略的投資への対応 ～年間300億円規模へ

- ・洋上風力関連の作業船の設備投資が本格化
- ・24年度：3隻目SEP船「Sea Challenger*1」改造(25年度完成予定)
HLV(大型基礎施工船)とCLV(ケーブル敷設船)新造(27年度完成予定)
- ・25年度：風車部材運搬船、SOV(作業支援船)等

*1 DEME Offshore社(ベルギー)との合併会社ジャパンオフショアマリン(JOM)で保有

○資金調達 ～有利子負債の増加

- ・工事資金：銀行借入、CP等による機動的な資金調達
- ・設備投資：営業CFと借入金で対応
大型船は戦略的パートナーとの共同保有

●株主還元

○利益配分の基本方針

資本の充実ならびに設備投資などの成長投資を行うとともに、株主への継続的かつ安定的な配当に加え、自己株式取得による株主還元の充実及び資本効率の向上を図る

○株主還元 ～総還元性向(連結)40%以上 (配当性向30%以上)

2024年度より中間配当を実施予定 (6月株主総会承認が前提)

22年度：普通配当	24円	(配当性向1,002%)	(総還元性1,002%)	
23年度：普通配当	24円	(配当性向38.4%)	} (総還元性向49.6%)	
自己株式取得	20億円	(還元性向11.2%)		
24年度：普通配当	24円	(配当性向34.3%)	} (総還元性向40%以上)	
自己株式取得	還元性向10%以上			

CF・有利子負債残高の推移

(単位：億円)

		2022 実績	2023 実績	2024 計画	2025 計画
連結	営業CF	197	91	230	270
	投資CF	▲117	▲64	▲375	▲265
	財務CF	▲70	67	75	▲70
	期末資金残高	505	601	530	465
	有利子負債残高	937	1,103	1,270	1,300
	(対前年度比)	11	166	167	30
	純有利子負債	432	502	740	835
個別	期末資金残高	465	547	510	450
	有利子負債残高	863	992	1,095	1,095
	(対前年度比)	5	129	103	0

※CF：連結CF計算書、期末資金残高：B/S上の現金預金

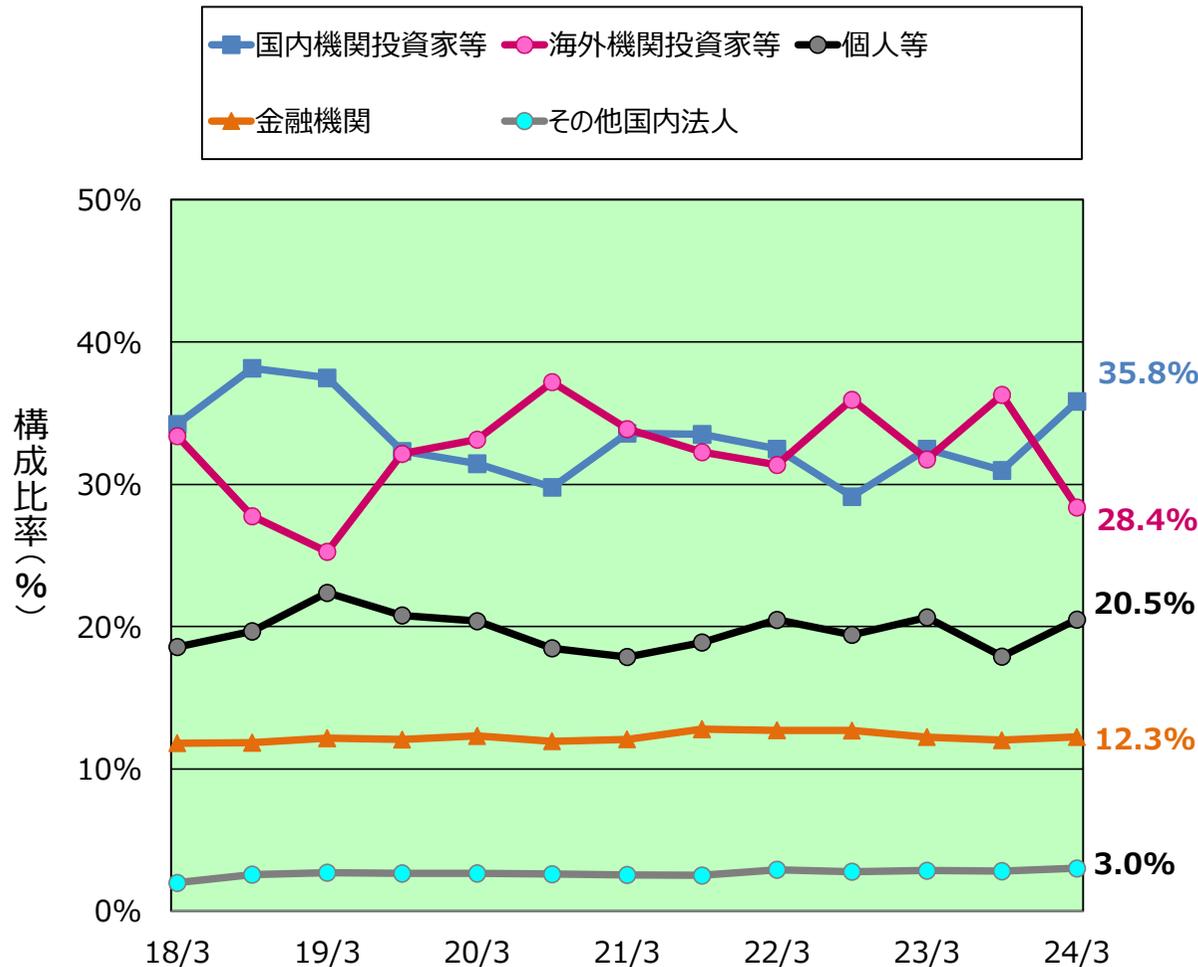
年間配当額・配当性向・総還元性向の推移 (連結)

	2021	2022	2023		2024
	実績	実績	計画	実績	計画
年間配当額 (1株)	23円	24円	24円	24円	24円
配当性向	61.1%	1002%	31.2%	38.4%	34.3%
自己株式取得額	-	-	-	20億円	-
還元性向	-	-	10%	11.2%	10%程度
総還元性向	-	1002%	40%	49.6%	40%以上

株主構成 (2024年3月末)

- 発行済株式総数 : 286,013,910株 (自己株式 211,761株を含む)
- 株主数 : 47,559名 (前期末比 754名増)
- 株主構成 : 国内機関投資家等35.8% (前期末比+3.3p) 海外機関投資家等28.4% (同▲3.4p)
 個人等20.5% (同▲0.1p) 金融機関12.3% (同+0.0p) その他国内法人3.0% (同+0.2p)
 → 国内外の機関投資家等64.2% (前期末比+0.0p)

株主トップ10



株主名	株式数	率(%)
日本マスタートラスト信託銀行 (信託口)	48,470,500	17.0
日本カストディ銀行 (信託口)	31,467,100	11.0
みずほ銀行	7,059,696	2.5
明治安田生命保険	5,990,400	2.1
SSBTC CLIENT OMNIBUS ACCOUNT	5,935,051	2.1
ステートストリートバンクアンドトラストカンパニー 505001	5,205,951	1.8
東京海上日動火災保険	4,763,352	1.7
ジユニパー	4,454,900	1.6
JPMorgan証券	4,346,414	1.5
損害保険ジャパン	4,280,000	1.5
上位10位計	121,973,364	42.7

トピックス

■ サステナビリティ経営の実践

○ サステナビリティ経営を深化させるための仕組みづくり

- ・国連グローバル・コンパクトへの署名（22年12月）
- ・サステナビリティ経営の「ビジョン」と「マテリアリティ」の特定とKPIの開示（23年5月）
- ・行動規範（役職員の行動基準）の改訂・開示（23年5月）
- ・理念体系の改定・開示（23年10月）
- ・サステナビリティに関する全社教育実施（23年10月～）



五洋建設グループ理念体系（2023年10月改定）

○ 重要課題への取組み

■ 人権の尊重

ビジネスと人権に関する指導原則		当社の取り組み	
人権DDの実施	方針によるコミットメント	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 人権委員会の設置（23年5月） ➢ 人権方針の策定・公開（23年6月） 	
	人権への悪影響の特定	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 人権リスク分析の実施（22年10月～） ➢ 人権専門家との対話（24年3月） 	
	予防/是正措置の実施	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 人権教育の充実（23年10月～） ➢ モニタリング結果を受けた取り組み改善 	
	モニタリングの実施	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 五洋建設グループの人権リスクモニタリング実施（23年9月～） ➢ 人権モニタリング調査の対象の拡大（協力会社+調達先）（24年度予定） 	
	情報開示	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 統合報告書等での情報開示（23年11月～） ➢ 人権DD進捗状況の開示（24年度予定） 	
	救済メカニズムの構築	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 人権相談窓口の設置（23年8月） 	

■ 持続可能なサプライチェーン（SSC）の構築

- 五洋建設グループSSC方針・ガイドラインの策定・開示（23年11月）
- 社内・取引先向けのSSC説明会・意見交換を実施（24年2～3月）
- SSCに関するSAQ（自己評価アンケート）を実施予定（24年7月～）
 - ・SAQ対象の取引先は順次拡大予定
- 取引先への対面ヒアリングを実施予定（24年度以降）

○ 外部からの評価

- FTSE Blossom Japan Sector Relatives Index構成銘柄に選定
- 2023年7月、「えるぼし」認定（2段階目）を取得
- 健康経営優良法人2024（大規模法人部門）に認定



FTSE Blossom
Japan Sector
Relative Index



2024
健康経営優良法人
Health and productivity

働き方改革の取組み

技術に裏打ちされた生産性の向上を推進し、快適な職場環境を作り、担い手を確保する

○取組内容

1. 4週8閉所、時間外労働の上限規制遵守

- ・4週8閉所、土日閉所の取組み
4週8閉所の定着、土日閉所の定着
土日閉所を考慮した工期設定、工程管理
- ・4週8休の取組み
3ヶ月休暇予定の作成、バディ制採用、振替休日取得の徹底
- ・時間外労働縮減、時間外上限規制遵守の取組み
法定時間外隔月45時間以内の徹底（その他の月も60時間以内徹底）
時間外管理システムの導入→繁忙期と時間外の年間計画を可視化

2. 省力化・効率化の推進 ~ i-Constructionの全面展開

- ・デジタル化による施工管理の効率化、高度化
施工アプリ、現場定点カメラ、RPAの活用
- ・BIM/CIM、ICT、AIの活用による生産性向上
デジタルツインの活用、建機等の自動・自律化
- ・省人化、省力化技術を用いた生産性向上
コンクリート工のPCa化等の生産性向上推進
- ・現場業務の遠隔支援強化：本支店の現場支援、外部委託の活用

3. 柔軟な働き方の推進

- ・現場のチーム交代制フレックスタイムの導入
- ・半休、時間休取得の推進（柔軟な勤務時間設定）
- ・テレワークの定着、ジョブリターンの定着
- ・女性活躍推進（女性総合職採用比率25%以上、管理職比率15%以上）
- ・グローバル人事制度の定着
- ・インフレを上回る賃金アップ

4. 入社3年以内の若年離職率を5%以下に抑制

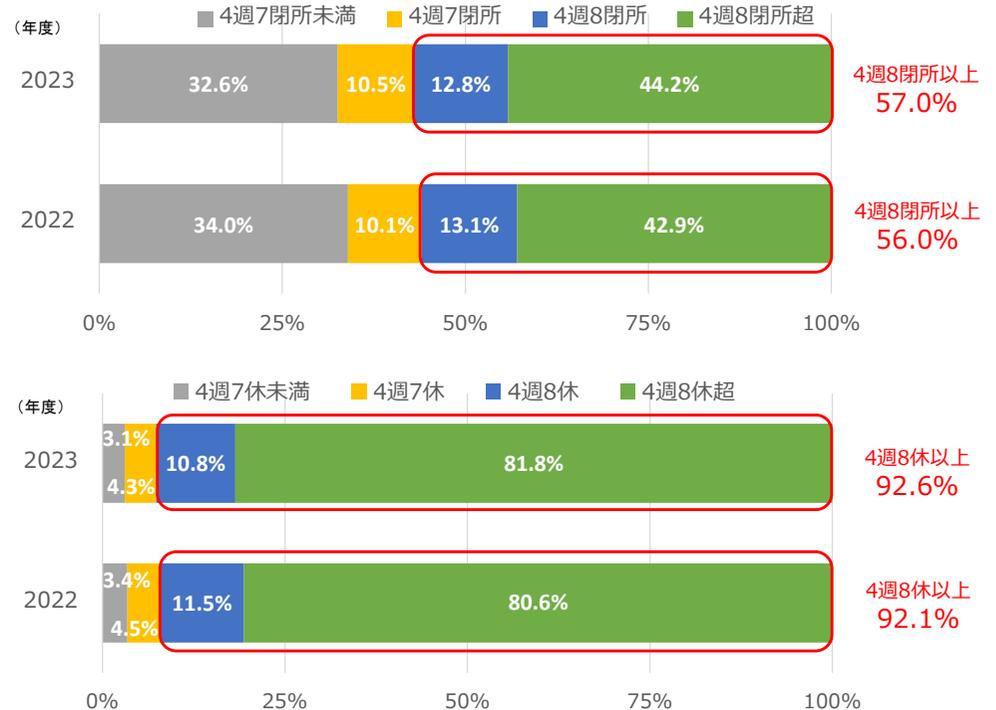
- ・若年層育成プログラムの充実
- ・上司のコミュニケーション研修の実施
- ・自己啓発支援制度の活用推進

5. 技能労働者の働き方改革・処遇改善の推進

- ・CCUS就業履歴蓄積の徹底、週休2日達成インセンティブ付与等
- ・協力会社に対する価格転嫁、取引適正化の徹底



○週休二日の達成状況



○時間外労働の上限規制の遵守状況

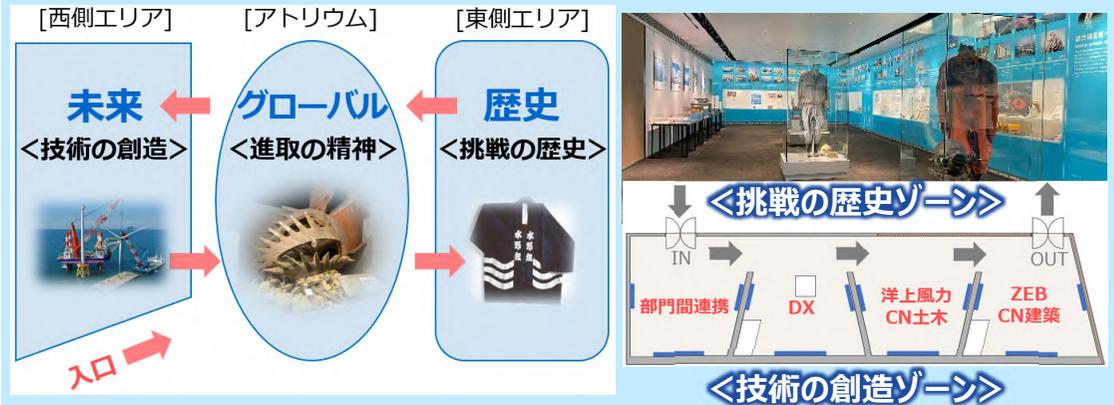
	個人4週8休以上	現場4週8閉所以上	上限規制遵守 (一般職)		
			外勤者	内勤者	全体
2022年度	92.1%	56.0%	61.3%	95.4%	74.5%
2023年度	92.6%	57.0%	81.3%	99.1%	89.7%

■五洋建設ミュージアム（一般公開：24年7月予定）

- 125周年を機に「進取の精神の実践による挑戦の歴史とCSR活動の発信拠点」として整備
- 真のグローバルゼネラルコントラクターをめざす当社の最新の取組みをテーマ毎に紹介



○ 展示エリア：「挑戦の歴史」「グローバル展開（進取の精神の実践）」
「未来に向かって（技術の創造）」の3つのゾーンで構成



○ミュージアムの目的

- ・企業ブランドの発信 <当社の強みや特色を発信>
- ・企業理念の伝承 <進取の精神の実践を体感・継承>
- ・イノベーションの体験 <未来への技術革新を体験>

ポンプ浚渫船スエズ号の「カッターヘッド」は当社のDNAである“進取の精神”の象徴、歩んだ軌跡の原点



上記QRコードから対談動画(約24分)がご覧いただけます



<グローバルゾーン (スエズ)>

女優の紺野美沙子さんとの対談（文藝春秋3月号）
<スエズ運河改修工事で用いられた浚渫船のカッターヘッドの前で> 10



<グローバルゾーン (シンガポール)>

シンガポールにおける挑戦を
模型や映像で紹介

外部表彰 ～北国の省エネ・新エネ大賞、インフラメンテナンス大賞他

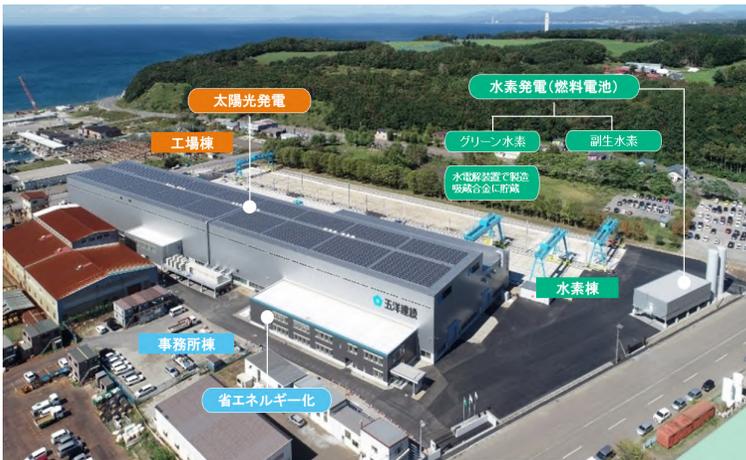
- 室蘭製作所新工場が北海道経済産業局『**北国の省エネ・新エネ大賞【大賞】**』を受賞
- 「3D画像処理およびAIを活用した港湾構造物の維持管理トータルシステム」が『**第7回インフラメンテナンス大賞 情報通信技術の優れた活用に関する総務大臣賞**』を受賞

『北国の省エネ・新エネ大賞』の概要

・北海道における省エネ・新エネに関する有効利用・開発・普及に係る取組みに、著しい成果・功績があり他の模範となるものを表彰することで省エネの推進、新エネの利用促進を図ることを目的

○受賞のポイント

- ・太陽光と水素発電を組み合わせ、再エネ100%電力で動力・電灯をカバー
- ・BEMS設備*1で水素利用をモニタリングし、システムの効率的運用を推進・拡大
- ・企業や学校など見学者受入れを通し、水素技術普及展開と地域活性化に貢献



*1 : Building Energy Management System の略語
電力の使用量等を計測し、「見える化」を図るとともに、空調や照明設備等を制御するエネルギー管理システム

『インフラメンテナンス大賞』の概要

・日本国内のインフラのメンテナンスに係る優れた取組みや技術開発を表彰し、インフラメンテナンスにかかわる事業者、団体、研究者等の取組みを推進し、メンテナンス産業の活性化を図るとともに理念の普及を図ることを目的

○本システムの概要

- ・撮影した写真や動画からSfM/MVS技術により栈橋の3Dモデルを作成、AIによりひび割れや錆汁を抽出して劣化度を自動判定、さらに劣化度判定結果からAIにより栈橋の残存耐力評価及び上部工の危険範囲の提示を可能にしたもの
- ・また将来予測機能により、劣化度や残存耐力の変化、栈橋の供用可能期間を予測し、今後の補修補強方法を施設管理者自らが判断可能となるシステム

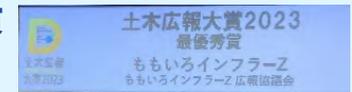


※総理官邸で行われた表彰式
左：当社 水野、右：当社 宇野
中央：藤野総務省官房総括審議官

【番外編】 ももいろインフラ-Z (インフラ・バラエティ番組)

『**土木学会 土木広報大賞【最優秀賞】**』を受賞 (TOKYO MX、放送後YouTube配信)

- ・藤井聡京都大学大学院教授が教官役、アイドルグループ ももいろクローバー-Z が生徒役を務め、インフラの歴史や最新技術を学ぶ、史上初のインフラ・バラエティ番組
- ・ももいろインフラ-Z広報協議会*2 (会長：当社清水社長) が同番組のスポンサー・制作協力



2024年2月の表彰式にて
トロフィーを受け取る清水社長
(ももいろインフラ-Z広報協議会会長)

*2：インフラの正しい認識を国民全体に広げたい藤井教授に共感した日建連土木運営会議会員21社が構成員

○室蘭製作所新工場(2020年10月完成) ～再生エネ100%工場/ZEB事務所

- ▽太陽光発電670kw、水素発電30kwで工場全体を稼働
- ▽事務所のZEB化：省エネ率65%、BELSの認証取得(創エネ含む425%)
 - ・建物の高断熱化、樹脂サッシ(Low-E複層ガラス)の採用
 - ・高効率空調機器と各種センサーで制御、自然換気の促進
 - ・ガラス採光フィルムで自然光を拡散、照度センサーで制御

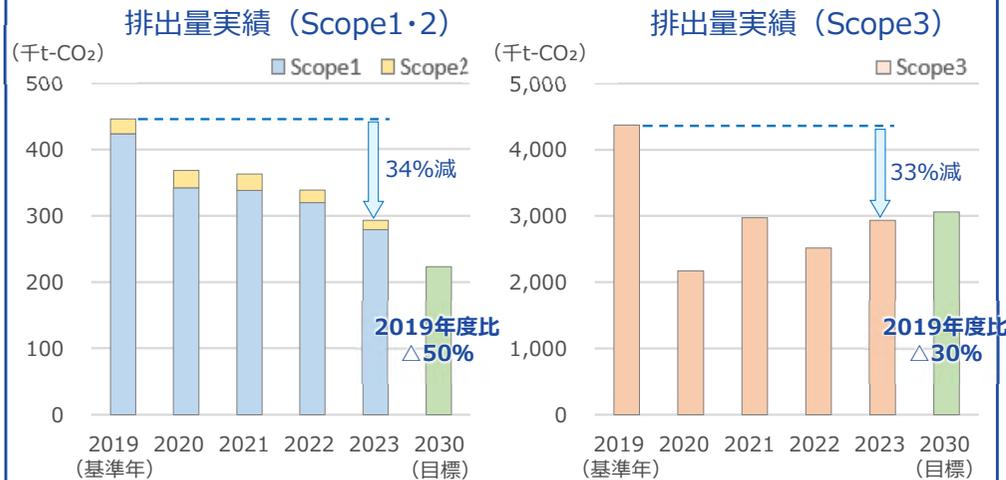
GXの推進 建設事業活動のカーボンニュートラル化

○気候変動問題への対応の全社展開～CN実現に貢献

▽TCFD最終提言に賛同し情報開示を進めるとともに、SBT認定を取得した削減目標の達成に向け、排出量削減の取組みを推進

□CO₂排出量削減目標

・2030年度目標 : SBTより「1.5℃水準」の認定取得 (22年12月)



*2023年度実績は第三者保証取得前の速報値

□建設事業活動のCN化へ向けた取組み

- (短期) ICT等の活用による生産性向上 (DX推進)
現場事務所のZEB化推進 **取組状況①**
燃費改善添加剤の導入拡大: 建機、作業船 **取組状況②**
- (中期) 代替燃料 (バイオディーゼル燃料、GTL等) の導入拡大
再エネ電力活用 (陸電供給や蓄電池の活用を含む)
作業船の電動化による自動自律化
- (長期) 水素・アンモニア等次世代エネルギーの導入・普及



TASK FORCE ON CLIMATE-RELATED FINANCIAL DISCLOSURES



SCIENCE BASED TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

取組状況① 現場事務所のZEB化推進 (Scope2)

・省エネ、創エネの両側面からエネルギーを削減し、排出量の削減に寄与
【当社ZEB現場事務所実績】

工事名称	取得年月	取得認証
北海道警察学校新営 (4期) 21新築工	2022年4月	Nearly ZEB
北九州響灘洋上ウインドファーム建設工事	2023年9月	ZEB
(仮称) 太宰府総合技術センター新築工事	2023年4月	ZEB
(仮称) 小野建株式会社静岡センター新築工事	2023年4月	ZEB
月島三丁目北地区第一種市街地再開発事業	2023年5月	ZEB
広島南工場建替工事	未取得 (Nearly ZEB相当)	



響灘洋上風力現場事務所

【再エネ発電量実績 (国内: 7 地点、海外: 2 地点)】



取組状況② 燃費改善添加剤*1、バイオ燃料*2の導入促進 (Scope1)

- *1: 燃料に一定量を添加することで燃費改善が見込まれる添加剤
- *2: 生物資源を原料とする燃料で、燃焼時にCO₂が発生するが、生育時にCO₂を吸収するため、全体としてはカーボンニュートラルとなる

国内作業船への燃費改善添加剤の導入
【Step 1】自社船への導入 (2023年4月～)
【Step 2】主要な協力会社への導入 (2023年10月～)
【Step 3】すべての協力会社への導入 (2024年度～)

添加剤・バイオ燃料の推移 (国内外の建機・作業船)



2023年度排出量 (全社)



作業船が47%を占める



燃費向上添加剤の使用状況

GXの推進 洋上風力建設への挑戦

- 北九州響灘洋上風力事業の建設工事が本格化
- 洋上風力建設のトップランナーとして洋上風力関連作業船の建造等の設備投資を加速

●北九州響灘洋上風力事業の建設工事

北九州港響灘地区の港湾区域内約2,700haに、風車25基（9.6MW級）を設置し約220MWの発電を行う大規模ウインドファーム事業

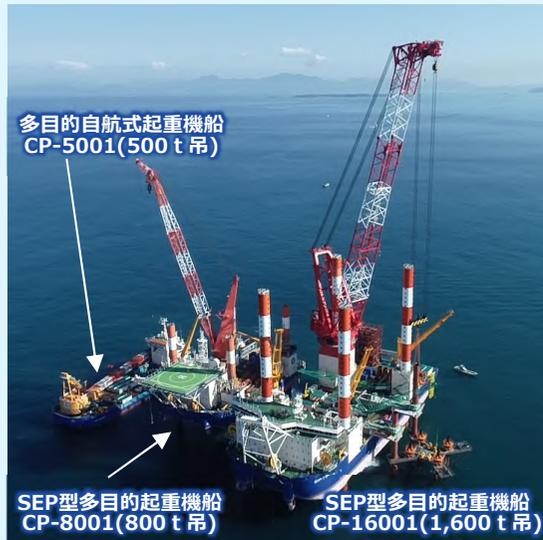
①風車基礎・海洋工事

- ・着床式洋上風力の風車25基の基礎(ジャケット式)及び風車据付など海洋土木工事

②O&M*1 拠点港工事

- ・ウインドファームの運転・保守の拠点港を整備

*1 O&M : Operation & Maintenance (運転・保守)



●洋上風力関連作業船の建造等

▷風車据付船（着床式）～3隻のSEP船保有

- ・「CP-8001」（800t吊） 五洋保有 ※2019年3月稼働
- ・「CP-16001」（1,600t吊） PKYマリン保有 ※2023年11月稼働
PKYマリン（五洋、鹿島、寄神；当社65%）
- ・「Sea Challenger」（1,600t吊） JOM保有 ※2026年稼働予定
ジャパンオフショアマリン(JOM)（DEME Offshore社との合弁；当社51%）
DEME Offshore社の Sea Challenger の改造・クレーン能力増強

▷洋上風力関連作業船の検討

- ・HLV(大型基礎施工船)*1 (自航式、5,000 t 吊) ※2027年度完成予定
 - ・CLV(ケーブル敷設船)*2 (自航式、ケーブル9,000t) ※2027年度完成予定
 - ・風車部材運搬船、SOV(作業支援船)*3 (検討中)
- ※1 Heavy Lift Vessel, ※2 Cable Laying Vessel, ※3 Service Operation Vessel

▷KWS*4との協業 ～自航船の運航管理および船員確保

- ・「Sea Challenger」の日本船籍への変更、運航・保守・船員の管理
- ・オフショア支援船「かいこう」等の運航管理、多目的活用
- ・SOV*3 の建造、運航管理（検討中） *4 川崎汽船と川崎近海汽船の子会社

▷浮体式洋上風力建設への取組み

- ・浮体プロジェクト部の新設(23年4月)、合理的かつ効率的な施工法検討
- ・海上プラットフォーム(沖合風車組立基地)の提案(日本埋立浚渫協会)

●将来プロジェクト

▷2nd ラウンド（予定）

- ・男鹿潟上秋田：風車据付(27年度施工予定)
- ・その他：風車基礎及び風車据付(28-29年度施工予定)

▷3rd ラウンド以降、その他

- ・28年度HLV、CLV等の稼働を見据え、SEP船も含めた自社船団とエンジニアリング力を活かした営業展開を推進

DXの推進 港湾構造物の維持管理トータルシステム

- 3D画像処理およびAIを活用した港湾構造物の維持管理トータルシステムを開発
- 港湾構造物の老朽化にDX活用で対処、持続可能で魅力的・強靱な国土づくりに技術力で貢献

●**技術の概要** 令和4年度国土技術開発賞【優秀賞】を受賞
・国立大学法人東京工業大学との共同開発

○**5つの技術で維持管理トータルシステムを構成**

- ① 栈橋上部工のコンクリート下面の連続写真から、対象構造物の形状を忠実に3Dモデル化する技術
- ② 撮影画像からAIによりひび割れや錆汁を自動的に抽出し、表示する画像処理技術
- ③ 「港湾の施設の点検診断ガイドライン(国土交通省)」に準拠した劣化度を部材ごとにAIで自動判定する技術
- ④ 地震発生時に劣化が進んだ栈橋上部工のコンクリートがどのように、あるいはどこが損傷するかをAI判定して表示する技術
- ⑤ 5年後、10年度などの経年劣化を予測する技術

○**i-Boat（無線式LANボート）との組み合わせ**

⇒点検調査から残存耐力評価まで一貫して自動化・省力化

○**AIを用いた残存耐力評価手法（世界初の開発技術）**

令和3年度日本港湾協会論文賞を受賞
⇒従来技術より時間とコストを約90%削減

○**地震発生時の栈橋の損傷程度、補修・補強範囲や時期等を判断するための合理的指標を提供**

⇒施設管理者の計画的なメンテナンスに貢献

●**今後の展開**

○**戦略的イノベーション創造プログラム 第3期SIP*2参画（第3期SIP スマートインフラマネジメントシステムの構築）**

・耐力評価AIモデルの精度向上、適用範囲の拡充
⇒今後の日本全国の港湾管理者の維持管理技術として展開

*2 : Cross-ministerial Strategic Innovation Promotion Program
総合科学技術・イノベーション会議(CSTI)が司令塔機能を発揮して、府省の枠や旧来の分野を超えたマネジメントにより、科学技術イノベーション実現のために創設した内閣府が主導する国家プロジェクト

▽**維持管理トータルシステムの構成技術のイメージ**

(番号は左記▽本技術の概要の番号と一致。③は省略)



④ 点検時期/地震の発生時期/地震の種類・規模 を選択可能

2019年10月 0年後 レベル2地震動(プレート境界型)

判定結果:	終局や降伏に至る梁を中心に損傷が進展する可能性がある。
供用継続可能な期間:	3年
現状行うべき具体的な措置:	立入禁止範囲の供用を停止し、詳細点検を実施して劣化状況に応じて補修補強を実施。

損傷グレード	損傷の面積率
損傷なし	18.6%
ひび割れ	55.0%
降伏	15.5%
終局	10.9%

■ 終局損傷 ■ ひび割れ損傷
■ 降伏損傷 ■ 損傷なし

⑤ 耐力AI + 将来予測の確率モデル

将来の残存耐力を予測

立入禁止措置の範囲を明示

残存耐力評価技術のシステム画面

生産性向上 港湾工事のプレキャスト化の推進

○生産性向上、品質向上、工期短縮、安全性向上のためプレキャスト化を推進

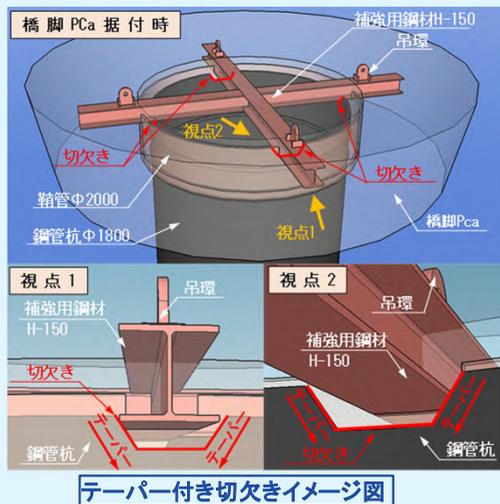
●新潟空港進入灯（10側）橋梁工事

○プレキャスト化による施工性・生産性・安全性の向上

- ・空港内での作業制約や夜間・海上作業のため施工性・生産性の点で課題があり、発注者と協議により橋脚コンクリートをプレキャストに変更
⇒生産性が約1.6倍に向上
(延べ作業人数約46%削減、海上作業約47%削減)

○橋脚プレキャスト部材の工夫により高い据付精度を実現

- ・橋脚プレキャストと鋼管杭が円柱形であることや据付作業が夜間で据付精度確保の困難が想定されたため、3Dモデルからプレキャスト部材の検討を行い、**ガイド材（テーパー付き切欠き）**を設けることで、測量しながらの人的誘導を行うことなく規定の位置へ据付け可能な形状に変更



●三ツ子島埠頭棧橋

○ジャケット式棧橋と同等の急速施工と建設コスト削減を両立

- ・50年以上経過し老朽化した棧橋の代替として、長さ240mの入荷用棧橋を建設。既施設を供用しながらの急速施工が条件
⇒EPS中空床板構造の採用による上部工の軽量化、接合技術としてプレキャストブロックと杭頭の接合部に鞘管工法、ブロック間連結部にダブルスクエア継手を採用することで品質や安全性向上を図りつつ、ジャケット式棧橋と同等の急速施工に加え、建設コスト削減を実現

○災害発生リスク、工程遅延リスクを低減

- ・型枠支保工を大組する方式を採用し、設置撤去の手間を削減
従来施工（7日） → 支保工大組工法（4日）の工期短縮効果
海上作業日数が減少 → 気象海象条件による工程への影響を低減



○国土交通省より令和5年度インフラDX大賞 優秀賞を受賞

- ・プレキャスト化による施工性・生産性・安全性の向上に加えて、ガイド材を設けて測量を省略し据付精度を確保する独自性が評価

○土木学会より令和5年度技術賞を受賞

- ・プレキャスト施工の課題である建設コスト削減を実現、港湾施設老朽化問題や船舶大型化を背景に高まる棧橋更新需要に応えた技術と評価

国内土木 2023年度 主要竣工工事



石狩八の沢ウインドファーム風力発電機据付他工事
(北海道 24年3月竣工)



令和3年度横浜港新本牧地区護岸(防波)東側築造工事
(神奈川県 23年5月竣工)



大田区仲池上二丁目、東雲谷四丁目付近枝線工事
(東京都 24年3月竣工)



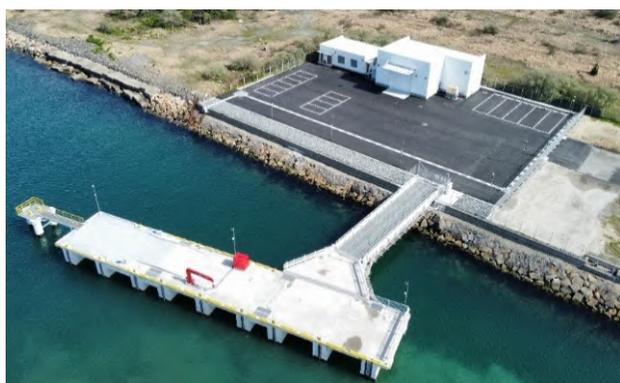
令和2年度駿河海岸藤守離岸堤工事
(静岡県 24年3月竣工)



神戸港ポートアイランド(第2期)地区荷さばき地(拡張部)舗装等工事
(兵庫県 23年9月竣工)



(仮称)第三栈橋新設工事
(広島県 23年8月竣工)



北九州響灘洋上ウインドファーム建設工事O&M拠点港工事
(福岡県 24年3月竣工)



熊本57号笹原トンネル新設工事
(熊本県 23年7月竣工)



九州おひさま発電(株)人吉太陽光発電所造成工事
(熊本県 23年6月竣工)

国内建築 豊洲千客万来 完成

- 江戸の街並みとウォーターフロントを一望する“東京都心の温泉郷”を創出
- 築地市場の賑わいを継承・発展し、東京の新名所として地域のまちづくりに貢献

- ▽工事名称 : 千客万来施設（6街区）新築工事
- ▽発注者 : 万葉倶楽部株式会社
- ▽工期 : 2021年10月～2024年1月
- ▽設計・管理 : 万葉倶楽部一級建築士事務所、五洋建設、シェルター(耐火木造部)
- ▽施工 : 五洋建設、石井工務店(耐火木造建築物)
- ▽構造・規模 : SRC造、S造、木造、地下1階地上9階建て
- ▽延床面積 : 33,786.36m²



新たな賑わいを創出する“豊洲目抜き大通り”



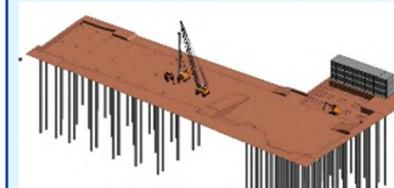
ウォーターフロントを望む露天風呂

- 高層の温浴棟「東京豊洲万葉倶楽部」と低層の食楽棟「豊洲場外江戸前市場」で構成

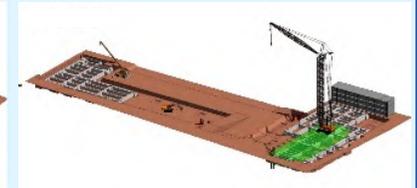
●省力化の工夫により工期短縮、DX取組み推進

- ・着工が東京オリパラと重なり、工程順守が課題
- ⇒躯体の一部プレキャスト化や残土搬出計画を変更し掘削残土を場内先行埋戻しで利用することで残土運搬量を削減
- ・多様な建物構成、各フロア同時施工のため作業指示の円滑な周知が工程順守のポイント
- ⇒施工計画にBIMを利用、工程の「見える化」で協力会社との打ち合わせを円滑に

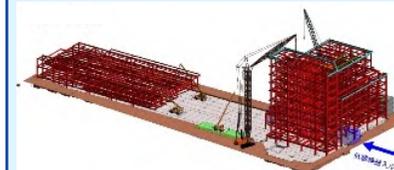
ステップ①
高層棟：土工事
低層棟：杭工事



ステップ②
高層棟：基礎工事
低層棟：土工事・基礎工事



ステップ③
高層棟：鉄骨建方・構台解体
低層棟：鉄骨建方



ステップ④
高層棟：鉄骨建方完了・タワークレーン設置
低層棟：構台解体・鉄骨建方



国内建築 月島三丁目再開発工事の進捗

- フロントローディング・部門間連携の取組みにより、地下工事を通常工法より2ヶ月短縮
- 高層棟の1フロア4日サイクル実現に向けて、DX活用や技術研究所と連携し効率化
- DX、GX、D&Iなど挑戦的な取組みを実践することで、全社の働き方改革・生産性向上を牽引

○部門間連携により工程を短縮、CO₂排出も削減

- ・周辺道路は運搬ダンプの通行制限があり、地下工事のスムーズな施工には掘削土搬出のスピードアップが必要
- ⇒土木部門との連携により、掘削土搬出を土運船により海上運搬することで解消（陸上運搬に比べて2ヶ月の工期短縮を達成）
- ⇒陸上運搬に比べて40%超のCO₂排出量を削減を達成



○高層棟1フロア4日サイクル実現に向けたフロントローディングの取組み

- ・狭い敷地内で作業ヤードを確保する為、Semi-Topdown(セミトップダウン)工法*1を採用し、低層棟1階床を先行してコンクリート打設
- ⇒確保した作業ヤードはサイトPCaに活用し、施工の効率化を実現
- *1：建物全体を逆打ちとせず必要なエリアのみ1階床を先行床板としてコンクリートを打設し構台・切梁と兼用し、下層階は床付けレベルまで掘削後に躯体を構築する工法



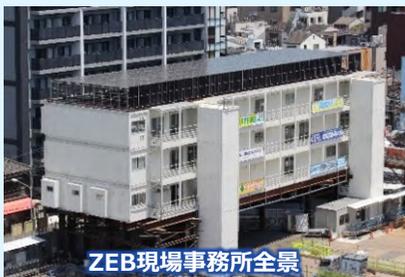
- ・SQRIM/LVR(スクライム)工法*2を採用 *2：SQRIM/LVR工法：大林組・三井住友建設の特許工法
- ⇒接続部に現場打ちコンクリートが不要なオールプレキャスト。鉄骨造並みの施工速度を実現
- ・PiCOMS(ピーコムス)を用いて、PC製作状況や据付け完了まで進捗状況をリアルタイムで共有
- ⇒PC(プレキャスト)工事の管理の高度化・効率化

▽工事進捗状況



○工事事務所のZEB化によりGX取組みを推進

- ・現場事務所屋根に太陽光パネルを設置（ZEB認証取得）
- ⇒消費エネルギーと創エネルギーの「見える化」でCN推進意識向上



○D&I等挑戦的な取組み → B-1街区一棟丸ごと女性技術者チームで施工

- ・柔軟な働き方（半休取得、朝礼交代制、柔軟な勤務時間設定、テレワーク活用等）推進
- ・女性のロールモデルを身近にし、将来のキャリアイメージとキャリア形成の促進
- ・ライフイベントを前提とするワークライフバランスの実現に向けた環境整備の一層の改善と工夫
- ⇒モデル現場として挑戦的な取組みを実践することで、全社の働き方改革・生産性向上を牽引

国内建築 2023年度 主要竣工工事



豊洲千客万来
(東京都 24年1月竣工)



JA岐阜厚生連 岐阜・西濃医療センター 西濃厚生病院
(岐阜県 23年9月竣工)



神奈川歯科大学 キャンパスセンター
(神奈川県 23年12月竣工)



クレストプライムレジデンスパーク五番街
(神奈川 24年1月竣工)



ひろぎんキャリア共創センター
(広島県 24年2月竣工)



わらべやデリカ 入間工場
(埼玉県 24年1月竣工)



ヒューリックロジスティクス柏
(千葉県 23年12月竣工)



Landport福岡久山 I
(福岡県 23年8月竣工)

海外 シンガポール大深度下水道トンネル完成

●大深度下水道トンネル 2期事業 T-08工区

*1 : Koh Brothers Eco Engineering Ltd. 2021年5月に株式28.74%取得した当社の持分法適用関連会社
 *2 : Koh Brothers Building and Civil Engineering Contractor Pte. Limited KBE社の100%子会社

- 延長10kmの下水幹線トンネル（シールド工法）や下水施設（10箇所）を高品質、無災害で施工
- シンガポール現地の持分法適用関連会社KBE*¹社の子会社KBCE*²社とのJVによる施工



DTSSトンネル内の完成写真
耐硫酸性コンクリート*³ 打設後

○無災害時間1000万時間を突破*⁴

⇒高品質な進捗管理、安全管理が発注者のPUBから高く評価され、2022年にはPUB全現場の中で最高の栄誉であるPUB Construction Safety Award 2022を受賞

*4 : 2024年4月末時点で約1,193万時間を達成

○G&W Ready-Mix社と協働し、開発した耐硫酸性コンクリート（100年耐用）を打設（シンガポールで初）

⇒シンガポールにおける下水道管の品質維持および耐用年数の向上に貢献

○KBE社との資本提携によるシナジー効果を発揮

・KBE社員の日本での研修プログラムや人材交流を開始

⇒それぞれの強みを生かした事業基盤強化

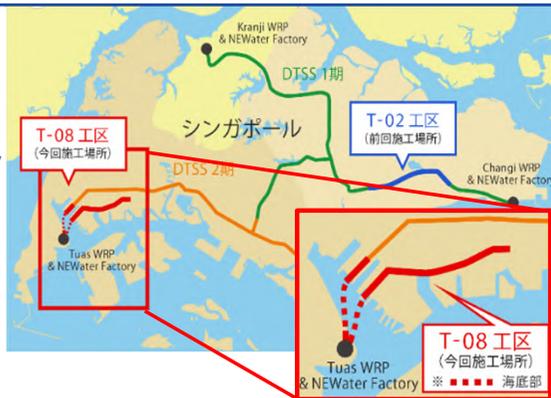


2023年5月 無災害時間1000万時間 記念セレモニー集合写真

*3 : KBE社の親会社であるKoh Brothers Group Limited 傘下のG&W Ready-Mix社と開発した下水道トンネルで発生する硫化ガスに耐性を持つ耐硫酸性コンクリート（100年耐用）

●工事概要と位置図

- ・工 期：2017年9月～2024年4月
- ・発注者：PUB シンガポール公益事業庁
- ・施行者：五洋建設・Koh Brothers JV
- ・トンネル部：シールド工法
延長：約10km
内、約3.5kmは海底
- ・下水施設：10箇所
施工深度：45m～58m



海外 主要手持工事一覧

●シンガポール 主要手持工事

No	工事名称	工事概要	工期	請負金額 (億円)	進捗率
①	テコン島A・C地区干拓地造成工事	干拓地造成面積 約810ha 傾斜護岸工総延長 約10km	2018.04 ~ 2025.02	554	78.3%
②	トゥアスターミナル第二期埋立工事	埋立造成面積 387ha 岸壁総延長 8.6km	2018.03 ~ 2027.03	557	65.5%
③	ノースサウスコリドー高速道路N105工事	掘削、山留工 693,000m ³ トンネル躯体工及び舗装工 180,000m ³	2018.08 ~ 2027.07	460	43.9%
④	入国管理局増改築工事	増築建物：延床面積 46,200㎡ 地上10階建 既存建物改修：延床面積 36,300㎡ 地上10階建	非公表	287	56.2%
⑤	シンガポール・マレーシア 国境鉄道施設工事	出入国審査施設・鉄道駅舎 延床面積 約180,000㎡ 地上3階 地下3階建	非公表	987	47.8%
⑥	クロスアイランドライン地下鉄工事 CR117工区	シールドトンネル工：2本 開削トンネル工 発進立坑：1基 駅舎構築工：1式 他	非公表	545	16.5%
⑦	エレクティブケアセンター&ナショナル デンタルセンター新築工事	医療施設、連絡橋等 延床面積 約150,000㎡ 地上20階 地下4階建	非公表	1,084	8.0%

●シンガポール 手持工事マップ



●香港 主要手持工事

No	工事名称	工事概要	工期	請負金額 (億円)	進捗率
①	カイタック開発4期土木工事	コンクリート橋梁 地下道路工	2019.05 ~ 2024.08	202	79.1%
②	香港大学研究実験棟及びIT棟 新築工事	研究実験棟A 地下4階地上9階建 研究実験棟B 地上9階建 ITビルディング 地上8階建 延床面積 約45,000㎡	非公表	415	29.6%
③	香港科技大学生命化学研究棟 新築工事	大学施設、地上8階建 延床面積：11,245㎡	2023.10 ~ 2026.03	94	3.0%
④	香港ジョッキークラブ厩舎改修工事	延床面積：41,710㎡ 解体工事、改修工事、 内外装仕上工事 外構工事、電気設備工事	2024.2 ~ 2029.09	非公表	0.0%

●香港 手持工事マップ

