

作業を行うことができる SEP 型多目的起重機船 CP-8001

風車設置 イメージ



風車部材の積み込み

基地港にて複数の風車部材(タワー、ナセル、ブレードなど)や基礎部材(モノパイルなど)を積み込みます。



モノパイル打設

モノパイルは杭立て起こし装置にてデッキから立て起こし、油圧ハンマーにて打設します。



SEP および風車部材の運搬

風車部材を搭載した SEP を、風車設置場所まで曳船による曳航にて運搬します。



風車設置

専用治具やタグラインシステムを使用して風車を組み立てます。



主要目

①一般

船種: SEP 型多目的起重機船
設計形式: GustoMSC GJ-3750C
航行区域: 近海区域、
A1、A2 および A3 水域
船級: ClassNK
NS*(SEWTIB, PSPC-WBT) (DPS B)

②主要寸法

船体寸法
長さ: 73m(垂線間距離)
全幅: 40m
深さ: 6.5m
満載喫水: 4.35m(ベースライン)
デッキ面積: 1,750m²

クレーン能力

定格総荷重	800t	600t	400t	200t
作業半径	26m	35m	48m	76m

③レグ仕様

レグ長: 66.7m(設計最長 86m)
スバッドカン: あり
シッティングシステム: あり

④ジャッキシステム

型式: GustoMSC 油圧連続式ジャッキ装置
ジャッキ能力: 2,400t/本
昇降速度: 0.4m/分
レグ操作速度: 0.6m/分

⑤その他

自動船位保持装置: ClassNK DPS-B
最大搭載人員: 120人
ヘリデッキ: あり

五洋建設株式会社

本社 / 東京都文京区後楽 2-2-8 〒112-8576 TEL:03-3816-7111
支店 / 札幌 東北 北陸 東京土木 東京建築 名古屋 大阪 中国 四国 九州

お問い合わせ 本社 / 土木本部 船舶機械部 TEL:03-3817-7608 FAX:03-3816-7533 <http://www.penta-ocean.co.jp/>



SEP型多目的起重機船 CP-8001



気象・海象条件の厳しい海域でも安定してクレーン 作業を行うことができる SEP 型多目的起重機船 CP-8001

特長

「CP-8001」は、800t 吊全旋回式起重機船に SEP (Self-Elevating Platform) 機能を付加することにより、気象海象条件の厳しい海域であっても波浪の影響を軽減させ、安全性、稼働率、施工精度の高いクレーン作業が可能です。

国内初の大型クレーンを搭載した SEP

本船は、欧州の SEP 型洋上風力発電施設設置船の 7 割以上を手掛ける GustoMSC 社 (オランダ) が基本設計および油圧ジャッキシステムの製作を行い欧州を代表するクレーンメーカーである Huisman 社のクレーンを搭載した国内初の大型クレーン搭載の SEP です。

世界最新型の連続式油圧ジャッキシステム

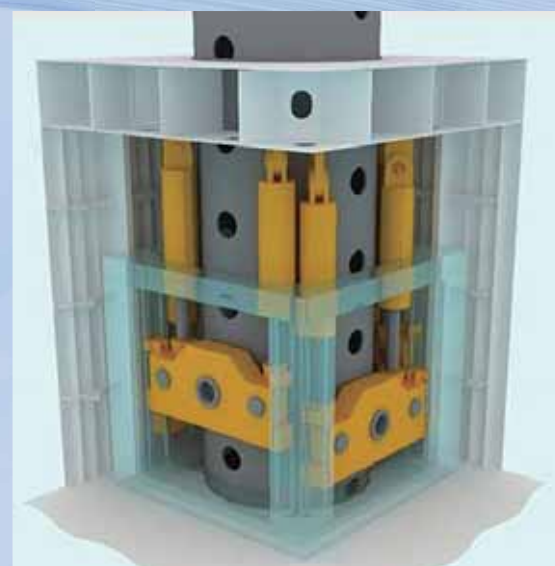
GustoMSC 社が開発した世界最新型の連続式油圧ジャッキシステムを搭載しています。従来式のようなジャッキの盛り替え時間が不要で、毎分 40cm の速度で連続したジャッキアップが可能です。ジャッキ能力は、レグ 1 本あたり 2,400 トンです。

大水深でも施工可能

本船は水深 30m でのジャッキアップが可能です。さらに、長尺レグを使用することにより、水深 50m まで対応が可能です。

高精度な自動船位保持装置 (DPS)

船首船尾の両舷にそれぞれ 1 基ずつ、合計 4 基のアジマススラスタを搭載しています。スラスタは十分な能力を備え、気象・海象条件の悪い海域でも確実な位置保持が可能です。また、本船の DPS は、Class NK DPS-B の認証を受け、冗長性の高い高精度な位置保持が可能です。



GustoMSC 連続式油圧ジャッキシステム



DPS による自動船位保持



アジマススラスタ

最大吊能力 800 トンの全旋回クレーン

国内における全旋回式起重機船としては最大級のクレーンを搭載し、10MW 級の風車の設置が可能です。また、作業半径が大きい場合でも高い吊り能力を有します。



クレーン検査状況



風車撤去状況

効率の良い建設作業を実現

800t 全旋回式クレーンを搭載することにより、大型海洋構造物の設置作業や、海中基礎の建設作業が可能です。本船とともに当社が保有する自航式多目的起重機船「CP-5001」を併用することにより、運搬や設置などの一連の建設作業を効率的に行うことができ、海上工事の生産性向上を実現します。

十分な居住スペース

最大 120 名の居住が可能で、事務室 7 部屋、食堂、厨房、浴室、洗濯室、フィットネス室、医務室、女性専用の居住設備などを備えています。また、緊急時対応用のヘリデッキも備えています。



ジャケット基礎撤去状況



ブリッジ打合せスペース

最新技術を装備

気象・海象条件の厳しい海域での作業や長期滞在での作業における施工性、安全性、稼働率、福利厚生面の向上を目的に多くの最新技術を採用しています。

本船に搭載している主なシステムや装置を以下に示します。

- ・自動船位保持装置
- ・警報監視システム
- ・航海および海上通信システム
- ・カメラ監視システム
- ・施工管理システム
- ・バラスト制御装置
- ・杭立て起こし装置
- ・ジャッキ操作装置
- ・電源管理システム
- ・衛星通信システム
- ・TV 会議システム
- ・海底地形調査システム
- ・遠隔アクセス保守管理システム
- ・電動伸縮式ギャングウェイ



自動船位保持装置操作盤



スラスタ操作盤



杭立て起こし装置



操作室全景



ジャッキ監視、操作盤



警報監視システム、電源監視システムなど



電動伸縮式ギャングウェイ